**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.08.2016**

**Минтранс КНР поддержал пилотный проект на основе технологии Hyperloop между Китаем и Приморьем**

Министерство транспорта Китая поддержало строительство Hyperloop между российским портом Зарубино и китайским логистическим центром Хунчунь, сообщает инвестор проекта группа «Сумма».

<https://rns.online/transport/-Mintrans-KNR-podderzhal-pilotnii-proekt-na-osnove-tehnologii-Hyperloop-mezhdu-Kitaem-i-Primorem-2016-08-09/>

**Сахалинская железная дорога завершила «перешивку» путей в тоннеле западного побережья острова**

Сахалинская железная дорога завершила «перешивку» путей в 355-метровом тоннеле западного побережья острова, сообщила в среду служба корпоративных коммуникаций Дальневосточной железной дороги. В ходе модернизации пути произведена укладка новой рельсошпальной решетки под сетевой стандарт 1520 мм, но с сохранением действующей ширины колеи 1067 мм.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=752668&sec=1664>

**На Большом кольце Московской железной дороги продолжаются работы по реконструкции путевой инфраструктуры**

Так, с 9 по 10 августа на однопутном перегоне Костино – Желтиково железнодорожники проведут очередное переключение существующего пути на новый участок железнодорожного полотна. Протяженность построенного участка, который заменит действующее полотно и будет соединен с обеих сторон с существующими путями, составляет 2,7 км. Отметим, что с начала 2016 года этот участок будет третьим по счету, который переключили на перегоне Костино – Желтиково.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88426>

**Станцию в Кашарах отремонтирует РЖД**

Суд обязал компанию восстановить разрушившуюся платформу. Октябрьский районный суд Белгорода отклонил апелляцию ОАО «РЖД», и теперь железнодорожникам предстоит за свой счет отремонтировать разрушившуюся платформу станции «Кашары».

<http://vbelgorode.com/society/123812/>

**Высокоскоростная магистраль «Москва-Казань-Екатеринбург» может быть проложена ближе к Ижевску**

Глава Удмуртии Александр Соловьев намерен обсудить с президентом ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым вопросы строительства высокоскоростной железнодорожной линии (ВСМ-2). Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства республики. Сообщается, что на встрече речь пойдет о возможности того, чтобы ВСМ-2 была проложена максимально приближенно к Ижевску.

<http://www.udm-info.ru/news/politics/09-08-2016/avcm.html>

**Назначен новый руководитель Приволжской железной дороги**

9 августа в Саратове и.о. президента ОАО «РЖД» Анатолий Краснощек на совещании с коллективом Приволжской магистрали, руководителями филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД» представил нового начальника Приволжской железной дороги Сергея Альмеева. «Сергей Анварович давно и успешно трудится на железной дороге. Решение задач рассматривает с точки зрения инноваций, перспективного развития и корпоративных приоритетов. Уверен, что коллектив Приволжской железной дороги под его руководством продолжит трудиться с полной отдачей. У коллектива есть большой потенциал», – отметил Анатолий Краснощек.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88427>

**Железнодорожники проинспектировали линию Тында — Хани на вертолете**

Этот участок более 40 лет не осматривался с воздуха. Железнодорожники оценили состояние железной дороги на участке Тында — Хани после летнего паводка с вертолета Ми-8, пишет газета «БАМ». В течение пятичасового полета заместитель главного инженера дороги Александр Бугера вместе с заместителем главного ревизора Дмитрием Шереметьевым и специалистами дорожной геобазы не только увидели масштаб последствий летнего паводка, но и выявили очаги зарождения селеопасных участков.

<http://portamur.ru/news/detail/jeleznodorojniki-proinspektirovali-liniyu-tyinda-hani-na-vertolete/>